

Kannanotto TEN-T suuntaviivauudistukseen

Euroopan Unioni on hyväksynyt Pääradan osaksi EU:n TEN-T liikenneverkon Pohjanmeri - Baltia ydinverkkokäytävän laajennusta. Samaan aikaan EU:n komissio suunnittelee TEN-T -verkostoa koskevaa asetusuudistusta. Verkostoa ei tultaisi uudistuksessa merkittävästi laajentamaan, mutta joitakin päivityksiä siihen olisi mahdollista tehdä. Liikenneväylien lisäksi verkkoon kuuluvat kaupunkisolmut (Urban Node). Tällä hetkellä Suomesta solmukohtia ovat Turku ja Helsinki.

Tämänhetkisen käsityksen mukaan Liikenne- ja viestintäministeriö olisi esittämässä uusiksi kaupunkisolmuiksi MAL -sopimuskaupunkeja. **Länsi-Suomen maakunnat katsovat, että näiden lisäksi myös Seinäjoen kaupunkiseutu tulee nostaa mukaan uudeksi ydinverkkokäytävän solmupisteeksi. Samalla Seinäjoen ja Vaasan välinen rata ja Vaasan satama tulisi lisätä TEN-T kattavaan verkkoon.** Kannanoton tavoitteet ovat Länsi-Suomen yhteisen liikennestrategian mukaisia.

Seinäjoki on Tampereen ja Oulun välisellä 500 kilometrin matkalla Pääradan merkittävin liikenteellinen solmupiste. Kaupungin kautta välittyy raideliikennettä viiteen eri ilmansuuntaan. Etenkin Seinäjoen ja Vaasan välinen liikenne on kasvanut nopeasti, ja Vaasan ja Uumajan välinen uusi laiva Aurora Borealis, Vaasan lentoaseman kehitys sekä Vaasan seudun teolliset investoinnit kasvattavat liikennettä entisestään vahvistaen Seinäjoki-Vaasa liikennekäytävää.

Seinäjoen liikenteellinen solmuasema on edelleen vahvistumassa. Seinäjoen asema-alueelle rakennetaan 115 000 kerrosneliömetriä tilaa työnteolle, liikkumiselle ja asumiselle. Aseman kautta kulkee yli 3 miljoonaa matkustajaa vuosittain ja asemalta lähtee juna tunnin välein kohti Helsinkiä. Seinäjoki on Väyläviraston selvityksen mukaan pitkämatkaisen junaliikenteen neljänneksi merkittävin solmu. Logistiikka-alueelle ollaan suunnittelemassa-multimodaalisten kuljetusten keskusta. Lisäksi alueelle suunnitellaan ja rakennetaan uusi puunkuormausalue. Seinäjoen lentoasema on kehittymässä rahtidroneliikenteen hubiksi. Seinäjoen ja Vaasan välistä raideyhteyden parantamisesta on valmistumassa suunnitelma, ja Vaasan akkuteollisuuden raaka-aineet tulevat aikanaan liikkumaan Seinäjoen solmupisteen kautta.

Maakuntajohtajat

Asko Peltola
Etelä-Pohjanmaa

Anna-Mari Ahonen
Kanta-Häme

Pekka Hokkanen
Keski-Suomi

Esa Halme
Pirkanmaa

Kaj Suomela
Pohjanmaa

Asko Aro-Heinilä
Satakunta